

Zamierzenie budowlane:	„MODERNIZACJA TERENU WOKÓŁ PRZYCHODNI IM. L. RYDYGIERA UL. PRÓCHNIKA 11 W ŁODZI.”				
Adres obiektu:	<b>Województwo Łódzkie, Łódź - Śródmieście, miasto Łódź.</b>				
Numery ewid. działek:	<u>obręb S-1</u> działki: 142, 143/2 i działka drogowa 64/23				
Umowa:	Umowa Nr 12/2018 z dnia 18/05/2018r.				
Inwestor:	<div>Centrum Medyczne im. L. Rydygiera spółka z o.o. ul. Sterlinga 13, 90-217 Łódź</div>				
Biuro projektowe:	<div>Projektor Kamil Józwiak ul. Długosza 1/5 m 17, 91-076 Łódź,</div>				
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
Zakres:	<b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>				
Branża:	<b>Drogowa</b>				
Tom:	<b>1</b>				
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Kamil Józwiak	drogowa	LOD/2547/PWOD/15	08.2018	

## SPIS TREŚCI

### **1. Opis techniczny**

- 1 Część informacyjna
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Przedmiot opracowania
- 4 Stan istniejący
- 5 Projektowane rozwiązania sytuacyjne
- 6 Projektowane rozwiązania wysokościowe
- 7 Odwodnienie pasa drogowego
- 8 Projektowana konstrukcja nawierzchni
- 9 Roboty ziemne
- 10 Kolizje
- 11 Organizacja ruchu
- 12 Zieleń

### **2. Załączniki**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby
3. Uzgodnienie ZDiT-UE.50003.106.2018
4. Uzgodnienie WUOZ-ZN.5183.317.2018.MP

### **3. Część rysunkowa**

<b>rys. nr 1</b>	Plan orientacyjny	skala 1:10000
<b>rys. nr 2</b>	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:200
<b>rys. nr 3</b>	Szkic tyczenia i układ wysokościowy	skala 1:200
<b>rys. nr 4</b>	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

**Do projektu modernizacji terenu wokół przychodni im. L. Rydygiera ul. Próchnika 11 w Łodzi na terenie działek 142, 143/2 i działka drogowa 64/23 obręb S-1.**

## 1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

*Inwestor:* **Centrum Medyczne im. L. Rydygiera spółka z o.o.**  
ul. Sterlinga 13, 90-217 Łódź

*Zarządca drogi:* **Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi**  
ul. Piotrkowska 173, 90-447 Łódź

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację wykonano na podstawie:

1. pomiarów inwentaryzacyjnych w terenie
2. mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
3. planu zagospodarowania działki w skali 1:500
4. uzgodnień z Inwestorem
5. uzgodnienie ZDiT-UE.50003.106.2018
6. uzgodnienie WUOZ-ZN.5183.317.2018.MP

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- rozbiórki istniejących elementów nawierzchni oraz ogrodzenia,
- budowę ogrodzenia,
- budowę nawierzchni placu oraz chodników,
- elementy małej architektury,
- przebudowę odwodnienia,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- gospodarka zieleni – odtworzenie zieleńców, nasadzenia drzew, kwiatów i pnączy.

Lokalizacja projektowanej inwestycji w układzie sytuacyjnym miasta przedstawiona została w skali 1:10000 na rys nr 1 – Plan orientacyjny.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

### Sytuacja

Projektowana lokalizacja inwestycji znajduje się na terenie posesji Centrum Medycznego im. L. Rydygiera ul. Próchnika 11 na terenie działek nr 142 i 143/2 obręb S-1. Przedmiotowe działki zlokalizowane są u zbiegu ulicy Zachodniej i Próchnika na tyłach kamienicy której elewacja zlokalizowana jest wzdłuż ulicy Próchnika. Obsługa komunikacyjna kołowa zapewniona jest poprzez zjazd na ulicę Zachodnią. Natomiast obsługa komunikacyjna dla pieszych jest zapewniona poprzez zjazd oraz dojście od istniejącego chodnika przebiegającego wzdłuż ulicy Zachodniej. Dojście zlokalizowane jest w północnej części przedmiotowego placu. Dla osób niepełnosprawnych i obsługi medycznej do wejścia do budynku zlokalizowanego w południowo-zachodniej części placu prowadzi rampa. Teren na którym planowana jest przebudowa jest w

całości zagospodarowany. Przedmiotowa działka jest utwardzona nawierzchnią bitumiczna, płytami betonowymi, kostką betonową i płytami chodnikowymi. Wzdłuż ulicy Zachodniej zlokalizowane jest ogrodzenie składające się z murowanej podmurówki i słupów wypełnionych siatką stalową w kątownikach. Na cele nowej inwestycji wszelkie utwardzenia terenu i ogrodzenie zostaną wyburzone.

### **Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych są odprowadzane powierzchniowo częściowo do wpustu kanalizacji deszczowej oraz częściowo na tereny przyległe.

### **Uzbrojenie terenu**

Przedmiotowym terenie zlokalizowana jest:

- sieć wodociągowa
- sieci elektroenergetyczne
- sieć ciepłownicza
- sieć gazowa
- kanalizacja ogólnospławna
- kanalizacja sanitarna

Dokładny przebieg uzbrojenia pokazany jest na rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

## **5. PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

### **Parametry i geometria:**

- Szerokość dróg manewrowych 7,0 m
- Szerokość zjazdu publicznego 4,5 m
- Długość miejsc postojowych 6,0 m
- Szerokość miejsc postojowych 2,5 m
- Długość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych 6,0 m
- Szerokość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych 3,6 m
- Długość miejsca postojowego dla osób karetki 6,0 m
- Szerokość miejsca postojowego dla osób karetki 3,6 m
- Szerokość dojazdu 1,0 m

Geometria i układ wysokościowy nawierzchni został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu Inwestora w tym własności działek.

Obsługa ruchu kołowego będzie zapewniona poprzez istniejący zjazd publiczny z ulicy Zachodniej, a ruchu pieszego poprzez wybudowane w nowym śladzie dojście do posesji zlokalizowane w północnej części przedmiotowego placu przesuniętego od istniejącego o około 1,5m w kierunku południowym.

W śladzie granicy z działką drogową nr 64/23 zostanie wybudowane nowe ogrodzenie. Projekt ogrodzenia został objęty odrębnym opracowaniem - Tom 2.

Ze względu na zmianę lokalizacji ogrodzenia, a co za tym idzie poszerzenia nawierzchni utwardzonej powstanie różnica terenu pomiędzy przedmiotową działką, a działką sąsiadującą i konieczne będzie wykonanie nasypu w miejscu istniejącego zieleńca na długości około 16,0 m. Natomiast przy elewacji budynku Próchnika 11 w sąsiedztwie zjazdu po demontażu istniejącego ogrodzenia konieczne będzie wykonanie fragmentu nawierzchni chodnika w pasie drogowym. Nowa nawierzchnia chodnika będzie obejmowała zakres pomiędzy ogrodzeniem, a istniejącym chodnikiem. Powierzchnia utwardzenia wyniesie około 2,8 m<sup>2</sup>.

Na placu przewidziano prostopadłe miejsca postojowe. Wzdłuż ogrodzenia od strony ulicy Zachodniej w ilości: 2 miejsc dla osób niepełnosprawnych, 1 miejsca dla Zarządu Centrum Medycznego oraz 8 miejsc ogólnodostępnych. W części północno-wschodniej wzdłuż ściany budynku posesji Próchnika 9 przewidziano 3 ogólnodostępne miejsca postojowe. Natomiast dla pojazdu karetki przewidziano miejsce postojowe przy rampie prowadzącej do wejścia do budynku głównego.

Łącznie na placu będzie zlokalizowanych 15 miejsc postojowych o wymiarach od 2,5 do 3,6 m szerokości i 6,0 m długości.

W związku z nowym zagospodarowaniem terenu w części północno-wschodniej prostopadle do ściany budynku posesji Próchnika 9 zaprojektowano pergolę śmietnikową o konstrukcji metalowej wypełnionej deskami drewnianymi malowanymi na ciemny brąz o wymiarach 3,0 x 6,0 m z czterema wejściami na 4 kontenery o pojemności 1100l. Wzdłuż ww budynku na zieleńcu przewidziano montaż krat drewnianych pod pnącza o wymiarach 1,8 x 1,8 m.

Wzdłuż budynku Zachodnia 60 przewidziano montaż 3 barier ozdobnych w formie ramy z pionowymi poprzeczkami wykonana ze stali o wymiarach 135x15x100 cm dla montażu doniczek w formie prostopadłościanu długości min. 50 cm z hakami montażowymi oraz zaprojektowano montaż ławki żeliwno/drewnianej o wymiarach około 50x50x125 cm.

W okolicach dojścia do placu przewidziano ustawienie dwóch donic betonowych o wymiarach 75x75x60 cm z nawierzchnią z płukanego kruszywa w kolorze ciemnym grafitowym.

Wzdłuż budynku Zachodnia 62a zaprojektowano 2 stojaki dla rowerów U-kształt 80x80 cm średnicy 6 cm ze stali nierdzewnej, ocynkowanej malowanej proszkowo.

Dla ogrodzenia, pergoli, barier ozdobnych i stojaków dla rowerów przewidziano malowanie w kolorze RAL 7016.

Zaprojektowano również dwa zieleńce. Jeden zlokalizowany wzdłuż ściany budynku posesji Próchnika 9, a drugi pomiędzy elewacją głównego budynku, a rampą dla osób niepełnosprawnych.

Istniejący zjazd nie podlega przebudowie. Przewidziano szerokość bramy 4,5 m ze względu na segmenty nowoprojektowanego ogrodzenia.

Ze względu na ustawienie nowego ogrodzenia w granicy działki konieczne jest przerobienie części spocznika przy wejściu do szpitala wraz z przebudową daszku nad wejściem.

Istniejące schody i rampa nie podlegają przebudowie. Nowe nawierzchnie placu należy dowiązać do istniejących wejść do budynków w sposób aby zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych od budynków.

## **6. PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Wysokościowo projektowany teren dowiązано do:

- Rzędnych istniejącego zjazdu i chodnika.
- Rzędnych istniejących budynków

Pochylenie poprzeczne nawierzchni utwardzonych przyjęto od 0,5% do 1,8%. Natomiast pochylenie podłużne przyjęto o wartości od 0,5% do 2,7%.

Dla zabezpieczenia ogrodzenia przed nadmierną ilością wód opadowych należy wykonać poprzez ustawienie jednego rzędu kostki betonowej wystawionej +3 cm ponad pozostałą nawierzchnię placu.

W miejscu różnicy wysokości pomiędzy projektowanym zagospodarowaniem terenu, a przyległą działką drogową w celu niwelacji różnic terenu zaprojektowano ogrodzenie.

Nowe nawierzchnie placu należy dowiązać do istniejących wejść do budynków w sposób aby zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych od budynków.

W przypadku różnicy wysokości pomiędzy projektowanym zagospodarowaniem działki, a istniejącym terenem które nie zostały wykazane na mapie możliwa jest korekta spadków podłużnych i poprzecznych z zachowaniem normatywów i sprawnego odpływu wód opadowych.

## **7. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI**

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych na terenie działek nr 142 i 143/2 będą odebrane za pomocą odwodnienia liniowego podłączonego do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej.

W północnej części placu wzdłuż budynku Zachodnia 60 zaprojektowano odwodnienie linowe dla klasy obciążenia B125 długości 13,0 m, podłączonego do kanalizacji poprzez istniejącą studnię.

Na granicy pasa drogowego w świetle istniejącego zjazdu zaprojektowano odwodnienie linowe dla klasy obciążenia C250 długości 4,5 m, podłączonego do istniejącej kanalizacji poprzez nowo wybudowane przyłącze. Przyłącze powinno być zlokalizowane na działce Inwestora.

Należy zastosować odwodnienie liniowe z polimerobetonu z pokrywą żeliwną z krawędziami ze stali ocynkowanej lub żeliwa.

Nawierzchnie elementów pasa drogowego należy wykonać, stosując spadki gwarantujące sprawne odprowadzenie wód opadowych.

## **8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

### **Konstrukcja nawierzchni placu:**

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej kolorowej           | - 8.0 cm  |
| - podsypka z cementowo – piaskowa                                   | - 3.0 cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | - 20.0 cm |
| - wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką cementem C1,5/2        | - 15.0 cm |

Łączna grubość nawierzchni 46cm.

### **Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:**

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej              | - 8.0 cm  |
| - podsypka z cementowo – piaskowa                                   | - 3.0 cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | - 20.0 cm |
| - wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką cementem C1,5/2        | - 15.0 cm |

Łączna grubość nawierzchni 46cm.

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika (dojścia do posesji):**

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej 25x25                        | - 8.0 cm  |
| - podsypka z cementowo – piaskowa                                   | - 3.0 cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | - 15.0 cm |

Łączna grubość nawierzchni 26cm.

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika (w pasie drogowym):**

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z płyty betonowej chodnikowej 50x50             | - 8.0 cm  |
| - podsypka z cementowo – piaskowa                                   | - 3.0 cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | - 15.0 cm |

Łączna grubość nawierzchni 26cm.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe”. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. W przypadku występowania gruntów kategorii G3 należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego.

W krawędzi placu od strony posesji Próchnika 9 krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem. W krawędzi chodnika i zieleńca obrzeże betonowe o wymiarach 8x25 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Szczegółowy układ krawężników i pozostałych elementów zostały pokazane na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych.

Wysokości wystawiania krawężnika i pozostałych elementów w krawędzi utwardzenia:

- 10 cm	- zasadnicza wysokość wystawiania krawężnika
- 5 cm	- zasadnicza wysokość wystawiania obrzeża

W związku z faktem, iż odwodnienie liniowe i ogrodzenie w zjeździe będzie ustawiane wzdłuż istniejącej nawierzchni należy założyć konieczność odtworzenia poszczególnych warstw konstrukcji zniszczonych podczas prowadzonych prac przy ustawianiu odwodnienia i budowie ogrodzenia.

## **9. ROBOTY ZIEMNE**

Podczas realizacji inwestycji wystąpią roboty ziemne jako wykopy, nasypy i korytowanie pod nowe konstrukcje placu i chodników.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste. Wykonawca powinien na bieżąco kontrolować rodzaj i stan podłoża w trakcie korytowania. W przypadku stwierdzenia lokalnego wystąpienia podłoża o niższej kategorii nośności niż G1 należy podjąć decyzję o dodatkowej wymianie gruntu lub o wzmocnieniu podłoża w celu osiągnięcia kategorii nośności G1. W przypadku stwierdzenia lokalnego wystąpienia podłoża zawilgoconego o słabej nośności należy podjąć decyzję o dodatkowej wymianie gruntu lub o wzmocnieniu podłoża w celu osiągnięcia kategorii nośności G1. W przypadku wystąpienia konieczności dodatkowego lokalnego wzmocnienia podłoża gruntowego jego technologia i zakres powinna zostać uzgodniona z inspektorem nadzoru robót drogowych.

Roboty ziemne i korytowanie należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do zawilgocenia gruntów wysadzinowych podłoża ze względu na fakt, iż mogą stracić nośność i może nastąpić ich uplastycznienie. Po wykonaniu koryta drogowego pod nowe nawierzchnię placu i chodników należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe zagęszczenia podłoża.

Roboty ziemne, w rejonie przebiegu sieci infrastruktury podziemnej należy wykonać pod nadzorem służb odpowiednich gestorów.

W miejscach występowania trawników wykonawca robót drogowych pozostawi teren obniżony o min. 10 cm w celu wypełnienia glebą urodzajną i obsiania trawą.

Podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć widoczną armaturę uzbrojenia podziemnego (np. włązy kanalizacyjne, studnie telekomunikacyjne itp.) przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Dodatkowo konieczne będzie ukształtowanie korpusu drogowego pod nawierzchnie. Pod konstrukcje należy rozebrać istniejące nawierzchnie, usunąć warstwę humusu i ewentualnie wykonać nasyp z gruntu niewysadzinowego piaszczystego, dobrze zagęszczanego, z dokopu. W przypadku wystąpienia gruntów niezagęszczanych lub nienośnych konieczna jest wymiana podłoża na głębokość do 30cm. Na tak przygotowanym nasypie można układać warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

## **10. KOLIZJE**

W obrębie budowanego ogrodzenia uzbrojenie podziemne występuje w postaci kabli energetycznych oraz teletechnicznych. Na podstawie dostępnych dokumentów nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli przebiegających pod projektowanym ogrodzeniem należy zastosować rury osłonowe dwudzielne. Rury należy ułożyć 1,0m poza obrys ogrodzenia.

Budowa placu może wymagać zabezpieczenia istniejących kabli w przypadku nie normatywnego przekrycia.

Prace prowadzone dla zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia należy wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem gestora sieci.

**Uwaga:**

*W miejscach zbliżenia do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu ciężkiego.*

*W trakcie prowadzenia robót należy sprawdzić metodą odkrywkową stan zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego przebiegającego pod powierzchnią projektowanych nawierzchni.*

*W przypadku stwierdzenia nienależytego zabezpieczenia uzbrojenia należy w uzgodnieniu i pod nadzorem gestora sieci wykonać roboty dodatkowe mające na celu właściwe zabezpieczenie w/w uzbrojenia. Prace te wymagają akceptacji nadzoru inwestorskiego.*

*Kontroli odkrywkowej i ewentualnego zabezpieczenia wymagać będzie następujące uzbrojenie:*

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

*Wszelkie prace przy uzbrojeniu terenu wymagają wcześniejszego zgłoszenia gestorowi sieci oraz bieżącego nadzoru wyznaczonego pracownika właściciela uzbrojenia.*

Podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć widoczną armaturę uzbrojenia podziemnego (np. zasuwę wodociągowe, hydranty, studnie telekomunikacyjne itp.) przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

## **11. ORGANIZACJA RUCHU**

Na terenie placu przewidziano wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Na terenie placu będą obowiązywały ogólne zasady ruchu drogowego jak dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych.

Dla usystematyzowania zasad postoju pojazdów na placu wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego i pionowego miejsca postojowe.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano kolorem niebieskim oraz za pomocą koperty wraz z symbolem osoby niepełnosprawnej i znakiem pionowym - tabliczką T-29 umieszczoną na ogrodzeniu.

Wydzielone miejsca postojowe oznakowano za pomocą koperty oraz znakiem pionowym - tabliczką T z napisem "Zarząd Centrum Medycznego" umieszczony na ogrodzeniu.

Wydzielone miejsca postojowe dla karetki oznakowano za pomocą koperty.

Pozostałe miejsca postojowe oznakowano liniami krawędziowymi szerokości 0,12m.

Wymagania dotyczące oznakowania pionowego:

- zastosować znaki średniej wielkości z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm, podwójnie zaginane, oklejone folią odbłaskową II generacji,
- wszystkie elementy mocowania powinny być ocynkowane,
- tył znaku i elementy mocowania mają być pomalowane na kolor RAL 7016

Lokalizacja oznakowania na ogrodzeniu:

- znaki umieścić w osi miejsca postojowego
- wysokość umieszczania znaku wynosi min. 1,00 m licząc od podmurówki,

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe według schematu pokazanego na projekcie zagospodarowania terenu.

## **12. ZIELEŃ**

W ramach zagospodarowania terenu przewidziano:

- wzdłuż ściany budynku posesji Próchnika 9 przy kratkach drewnianych posadzenie 8 sadzonek winobluszczu trójklapkowego Veitchii sadzonka wysokości min. 50 cm



- wzdłuż budynku Zachodnia 60 w donicach w formie prostopadłościanu umieszczonych na barierach ozdobnych przewidziano posadzenie sadzonek wysokości min. 20 cm po trzy sztuki na każdą donicę w zestawie Surfinia/ Piwonia/Pelargonja.
- w okolicach dojścia do placu w donicach betonowych posadzenie Tui szmaragdowej po 1 sztuce na donicę sadzonek wysokości min. 140 cm
- na zieleńcu pomiędzy elewacją głównego budynku, a rampą dla osób niepełnosprawnych posadzenie 2 sztuk Trzmieliny sadzonka wysokości min. 20 cm

W miejscach projektowanego zieleńca należy pozostawić teren obniżony o min. 10 cm w celu wypełnienia ziemią urodzajną. Projektowane nawierzchnie zieleńców należy obsiać trawą (mieszką traw wielonasiennych). Obsiew i pielęgnację należy wykonać zgodnie ze specyfikacją oraz wymogami producenta traw.

Możliwe jest wykonanie zieleńca w inny sposób (np. przy pomocy hydroobsiewu) pod warunkiem zaakceptowania przez inspektora nadzoru.

W miejscu zlikwidowanego chodnika należy wykonać nowy zieleniec oraz wzdłuż nowo budowanego ogrodzenia istniejący zieleniec zniszczony podczas prowadzenia prac należy odtworzyć.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszy projekt budowlany pn.:

### **OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA MODERNIZACJE TERENU WOKÓŁ PRZYCHODNI IM. L. RYDYGIERA UL. PRÓCHNIKA 11 W ŁODZI**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)).

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Kamil Józwiak</b>	<b>LOD/2547/PWOD/15</b>	<b>drogowa</b>	<b>08.2018</b>

Podpis projektanta : .....

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2547/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Kamil Wojciech Jóźwiak**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 20 czerwca 1981 r. w Łodzi

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2547/PWOD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Kamil Jóźwiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*

*Wacław Sawicki*

*Tomasz Kluska*



Otrzymują:

1. Kamil Jóźwiak  
ul. Długosza 1/5 m. 17  
91-076 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-H5C-HU5-H8Z \*

Pan Kamil JÓŹWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/9080/10  
adres zamieszkania ul. Nastrojowa 28 m. 7, 91-496 Łódź  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

